

საავიაციო მოვლენათა შეტყობინებების ანალიზი



საქართველოს სამოქალაქო
ავიაციის სააგენტო

2019 წლის ანგარიში





რა უნდა ვიცოდეთ

საავიაციო მოვლენათა შეტყობინების პროცესის შესახებ

რა არის საავიაციო მოვლენა?

საავიაციო მოვლენა - ეს არის საავიაციო შემთხვევა, სერიოზული ინციდენტი ან ინციდენტი, აგრეთვე, საჰაერო ხომალდის და/ან მისი სისტემის გაუმართაობა, სააერნოსნო მომსახურების გაწევისას გამოყენებული სისტემების და ტექნიკური საშუალებების მტყუნება ან სხვა სახის უჩვეულო ვითარება, რომელმაც ზემოქმედება მოახდინა ან რომელსაც შეეძლო ზემოქმედება მოეხდინა ფრენის უსაფრთხოებაზე.

რა არის საავიაციო მოვლენათა შეტყობინების სისტემა?

საავიაციო მოვლენათა შეტყობინების სისტემა წარმოადგენს საავიაციო უსაფრთხოების დონის ამაღლების მნიშვნელოვან მექანიზმს, რომელიც ავსებს საავიაციო დარგის ტექნიკური და სამართლებრივი რეგულირების, ასევე მუდმივი ზედამხედველობის არსებულ მექანიზმებს. აღნიშნული სისტემა უზრუნველყოფს უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული ინფორმაციის შეტყობინებას, შეგროვებას, ანალიზს, შენახვას, დაცვას და გავრცელებას. მოვლენათა შეტყობინების სისტემის მიზანია საავიაციო მოვლენებისა თავიდან აცილება და არა ვინმეს ბრალეულობისა და/ან პასუხისმგებლობის დადგენა.

როდის და რატომ დაინერგა საავიაციო მოვლენათა შეტყობინების სისტემა?

საავიაციო მოვლენათა შეტყობინების სისტემა მსოფლიოში პირველად 2006-2010 წლებში დაინერგა. ამგვარი შეტყობინებების გაკეთების აუცილებლობა იმ ფაქტმა განაპირობა, რომ საინსპექციო შემოწმების დროს ვლინდებოდა ფაქტები, როცა ავიასაწარმოში დასაქმებული თანამშრომლები ხშირ შემთხვევაში არ ამხელდნენ ამა თუ იმ საავიაციო მოვლენას იმ მიზეზით, რომ მოხდებოდა მათი ბრალეულობის დადგენა და დასჯა. გამომდინარე აქედან, არსებობდა ინფორმაციის გავრცელების შიში, რაც პოტენციურ ფრენების უსაფრთხოებისადმი დამოკიდებულების ერთგვარი კულტურის ნაკლებობის მიმანიშნებელი იყო. საქართველოში საავიაციო მოვლენათა შეტყობინების სისტემა დაინერგა 2014 წელს, რის შემდეგაც პერიოდულად უმჯობესდება.

ვის ვატყობინებთ საავიაციო მოვლენას?

საქართველოში საავიაციო მოვლენების შეტყობინება ხდება სსიპ სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოსთვის. სააგენტო უზრუნველყოფს საავიაციო მოვლენების შესახებ სავალდებულო და ნებაყოფლობითი ფორმით მიღებული შეტყობინებების შეგროვებას. სააგენტო აანალიზებს და ამუშავებს მიღებულ ინფორმაციას, საჭიროებისამებრ ახორციელებს შესაბამის ინსპექტირებას ავიასაწარმო(ებ)ში, რათა დადგინდეს, გატარდა თუ არა პრევენციული ღონისძიებები შეტყობინების სახით შემოსულ საავიაციო მოვლენაზე, საჭიროების შემთხვევაში გამოსცემს მითითებებს და ახორციელებს აღნიშნული მითითებების შესრულების ზედამხედველობას.

ვინ არის ვალდებული სააგენტოს შეატყობინოს საავიაციო მოვლენები?

საავიაციო მოვლენათა შეტყობინება სავალდებულოა ავიასაწარმოში დასაქმებული შემდეგი პირებისთვის: საჰაერო ხომალდის მეთაურები, ხოლო თუ მათ არ შეუძლიათ შეტყობინების წარდგენა - ეკიპაჟის თანამდებობით მომდევნო წევრები, პირები, რომლებიც ახორციელებენ ხომალდის ან მისი მოწყობილობის, ცალკეული შემადგენელი ნაწილის დამზადებას, ტექნომსახურებას ან მოდიფიცირებას, საჰაერო მოძრაობის მართვის მეთვალყურეები, საავიაციო მეტეოროლოგები, პირები, რომლებიც დაკავშირებული არიან სააერონავიაციო მომსახურების გაწევისას გამოყენებულ ტექნიკურ საშუალებათა მონტაჟთან/მომსახურებასთან, პირები რომლებიც ასრულებენ ხომალდის ხმელეთზე მომსახურებას, აეროდრომის ტექნიკურ მომსახურებას, სააეროდრომო შუქტექნიკური აღჭურვილობის მომსახურებასთან დაკავშირებულ ფუნქციებს.

რომელი საავიაციო მოვლენები ექვემდებარება სავალდებულო შეტყობინებას?

სავალდებულო შეტყობინებას ექვემდებარება: საჰაერო ხომალდის ექსპლუატაციასთან დაკავშირებული საავიაციო მოვლენები (მაგალითად: სამიმოსვლო ბილიკიდან ან ადზ-დან გადასვლა), ტექნიკური მოვლენები (მაგალითად: სისტემის მტყუნება, ძალური დანადგარების მწყობრიდან გამოსვლა), ავარიული ვითარებები, გარემო ფაქტორებთან და მეტეოროლოგიასთან დაკავშირებული მოვლენები, საავიაციო უშიშროებასთან დაკავშირებული მოვლენები (მაგალითად, საჰაერო ხომალდის მართლსაწინააღმდეგო დაუფლება), სააერონავიაციო მომსახურებასა და საშუალებებთან დაკავშირებული საავიაციო მოვლენები და სხვა ნებისმიერი მოვლენა, რომელიც საფრთხეს უქმნის ან შეეძლო საფრთხე შეექმნა საქართველოს საჰაერო სივრცეში ან საქართველოს სამოქალაქო საჰაერო ხომალდების სახელმწიფო რეესტრში მყოფ სამოქალაქო საჰაერო ხომალდისთვის, მასზე მყოფი ან სხვა ნებისმიერი პირისათვის, ასევე მოწყობილობებისა და დანადგარებისათვის.

როგორ და რა ვადებში უნდა მოხდეს სავალდებულო შეტყობინების გამოგზავნა?

საავიაციო მოვლენის შესახებ სავალდებულო შეტყობინება წარდგენილი უნდა იქნეს მოვლენის მოხდენიდან შეძლებისდაგვარად დაუყოვნებლივ, მაგრამ არაუგვიანეს 72 საათისა. პირებმა საავიაციო მოვლენების შესახებ შეტყობინება უნდა განახორციელონ სააგენტოს ვებგვერდზე (www.gcaa.ge) გამოქვეყნებული ფორმების შესაბამისად. ამისათვის, მათ უნდა გადმოტვირთონ შესაბამისი ფორმა, შეავსონ სავალდებულო და საჭირო ველები, შეინახონ და ფორმაში მითითებულ მისამართზე (safety@gcaa.ge) გადმოგზავნონ სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოში.

რა არის ნებაყოფლობითი შეტყობინება და ვის შეუძლია მისი გამოგზავნა?

ნებისმიერ პირს აქვს უფლება შეატყობინოს სააგენტოს იმ საავიაციო მოვლენის შესახებ, რომლის მონაწილე ან მომსწრე იყო და თვლის, რომ მოვლენა წარმოადგენდა ფრენის უსაფრთხოებისთვის პოტენციურ საფრთხეს, ან მან რისკის ქვეშ დააყენა საჰაერო მოძრაობის უსაფრთხო მართვა. ამისათვის, მომხმარებლებს შესაძლებლობა აქვთ სააგენტოს დაუკავშირდნენ კომუნიკაციის ნებისმიერი ხელმისაწვდომი საშუალებით (ტელეფონი, ელ. ფოსტა, სოციალური ქსელი) ან შეავსონ ნებაყოფლობითი შეტყობინების ფორმა სააგენტოს ვებ-გვერდზე: www.gcaa.ge.

კონფიდენციალურობა

სააგენტო სავალდებულო და ნებაყოფლობითი შეტყობინებებით მიღებულ ინფორმაციას იყენებს მხოლოდ საავიაციო უსაფრთხოების დონის ამაღლების მიზნით და ატარებს ყველა აუცილებელ ღონისძიებას, საავიაციო მოვლენის შეტყობინებით მიღებული ინფორმაციის კონფიდენციალურობის დასაცავად, რაც გულისხმობს ინფორმაციის მომწოდებელი პირის პირადი მონაცემების ანონიმურობის უზრუნველყოფას, გარდა კანონმდებლობით გათვალისწინებული შემთხვევებისა ან შესაბამისი პირის თანხმობისა. სააგენტო მის მონაცემთა ბაზაში დაცულ პერსონალურ მონაცემებს ინახავს დეიდენტიფიცირებულ მდგომარეობაში.

არადამსჯელობითი გარემო

სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს აუცილებელი მოთხოვნაა საავიაციო მოვლენათა შეტყობინებებთან მიმართებაში ავიასაწარმოებში არადამსჯელობითი გარემოს დანერგვა და ხელშეწყობა. ავიასაწარმომ არ უნდა გახადოს ხელმისაწვდომი და არ უნდა გამოიყენოს საავიაციო მოვლენის შესახებ ინფორმაცია მის დადგომაში ბრალეული ან პასუხისმგებელი პირების გამოსავლენად, ან იმ მიზნით, რომელიც არ უკავშირდება საავიაციო უსაფრთხოების დონის შენარჩუნებას ან ამაღლებას.

როგორია სამართლებრივი ჩარჩო?

საერთაშორისო დონეზე, საავიაციო მოვლენათა შეტყობინების ძირითადი სტანდარტები და რეკომენდირებული პრაქტიკა გაწერილია ჩიკაგოს კონვენციის მე-19 დანართში. საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტომ, რეგიონში ერთ-ერთი პირველმა დანერგა საავიაციო მოვლენათა შეტყობინების წესი ევროკავშირის რეგულაციის მოთხოვნების შესაბამისად (EU Reg. 376/2014). წესი 2014 წლის 5 თებერვალს დამტკიცდა, თუმცა ამოქმედების ვადად განისაზღვრა 1 ივლისი. გარდამავალი პერიოდი გამოყენებული იყო ავიასაწარმოებში წესის დანერგვისთვის საჭირო ქმედებების განსახორციელებლად. სააგენტოს მიერ, მათ შორის EUROCONTROL-ის ექსპერტების მონაწილეობით, ჩატარდა არაერთი სამუშაო შეხვედრა, რომელთა ფარგლებშიც ავიასაწარმოები ეცნობოდნენ წესით გათვალისწინებულ მოთხოვნებს და ვალდებულებებს.

საერთაშორისო სისტემებთან თავსებადობა და ურთიერთთანამშრომლობა

ინფორმაციის დაცვის, დამუშავების, შენახვის, კონფიდენციალურობის და სხვა ქვეყნების უფლებამოსილ უწყებებთან ინფორმაციის გაცვლის მაღალი დონის უზრუნველყოფის მიზნით, 2014 წლიდან, სააგენტო იყენებს ევროკავშირის საავიაციო მოვლენათა მონაცემთა ბაზის პროგრამულ პლატფორმას (ECCAIRS). აღნიშნული მონაცემთა ბაზა მნიშვნელოვნად უწყობს ხელს შემოსული საავიაციო მოვლენების სრულყოფილ დამუშავებასა და ანალიზს. სააგენტო აქტიურად არის ჩართული ICAO-ს ევროპის რეგიონის საავიაციო უსაფრთხოების ექსპერტთა ჯგუფის (ICAO EUR Regional Expert Safety Team (IE-REST) მუშაობაში, რაც ითვალისწინებს საავიაციო მოვლენათა შეტყობინების სისტემის დანერგვასთან დაკავშირებული გამოცდილების და ინფორმაციის ურთიერთგაცვლას.



2019 წელს შემოსული საავიაციო მოვლენების ანალიზი

საჯარო ანგარიშში წარმოდგენილი ინფორმაცია ეფუძნება 2019 წლის 1 იანვრიდან 31 დეკემბრამდე დაფიქსირებული საავიაციო მოვლენების დეიდენტიფიცირებულ სტატისტიკურ მონაცემებს. დოკუმენტის გამოქვეყნების მიზანია, საავიაციო მოვლენათა შეტყობინების სისტემის მიმართ ცნობიერების ამაღლება და ფრენების უსაფრთხოების დონის ამაღლების პროცესში არსებული ტენდენციების ჩვენება, რათა სააგენტოს სერვისების მომხმარებლებს, მგზავრებს და ავიაციით დაინტერესებულ პირებს შეექმნათ ზოგადი წარმოდგენა, თუ რა მიზნებს ემსახურება მოვლენათა შეტყობინების მექანიზმი და რატომ არის თითოეული ადამიანის ჩართულობა მნიშვნელოვანი ამ პროცესში.

საჰაერო მიმოსვლა და სხვა საოპერაციო მაჩვენებლები

2019 წლის განმავლობაში, საქართველოს აეროპორტებში ჯამში 24 447 რეისი განხორციელდა. აქედან რეგულარული რეისების რაოდენობა შეადგენდა 21 399-ს, ხოლო ჩარტერები - 3 048-ს. 2018 განხორციელებული ფრენების რაოდენობასთან შედარებით, რეისებმა უმნიშვნელოდ, 0.65%-ით (159 რეისით) იკლო.

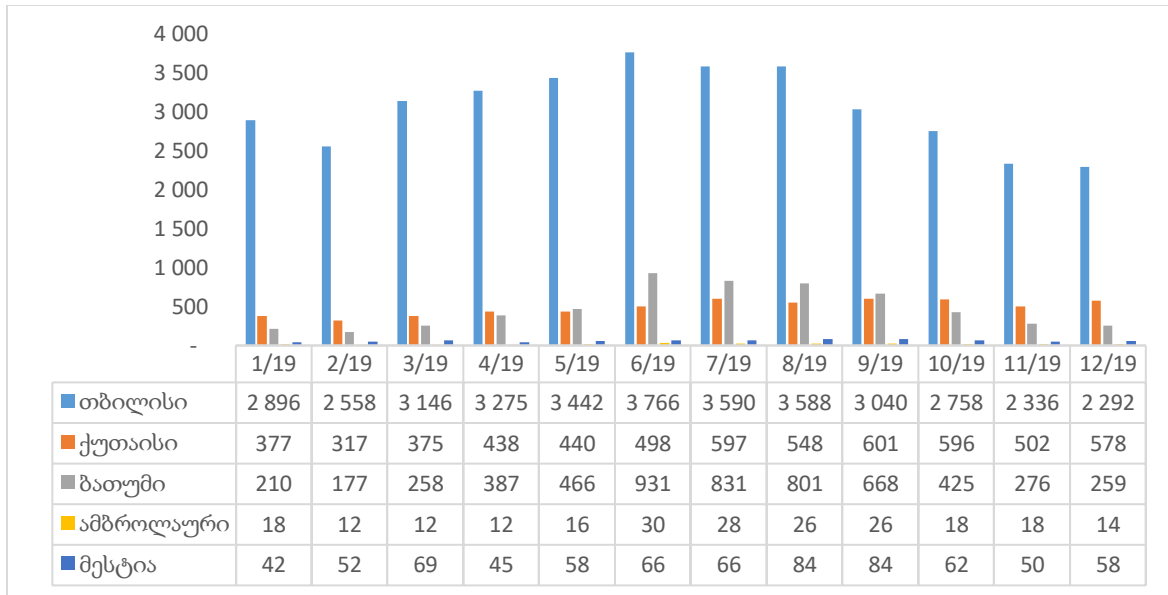
ევროპის საჰაერო ნავიგაციის უსაფრთხოების ორგანიზაციის (EUROCONTROL) სტატისტიკური მონაცემების მიხედვით, საქართველოში მომფრენი საჰაერო მოძრაობის ნაკადები 2019 წელს - 2018 წელთან შედარებით 1.9%-ით შემცირდა, გამფრენი საჰაერო მოძრაობის ნაკადები 1.7% -ით შემცირდა, ხოლო შიდა ფრენები 12.3% ით გაიზარდა.

2019 წლის განმავლობაში, საქართველოში სერტიფიცირებულ აეროდრომებზე განხორციელებული აფრენა/დაფრენების რაოდენობა ციფრებში ასე გამოიყურება:

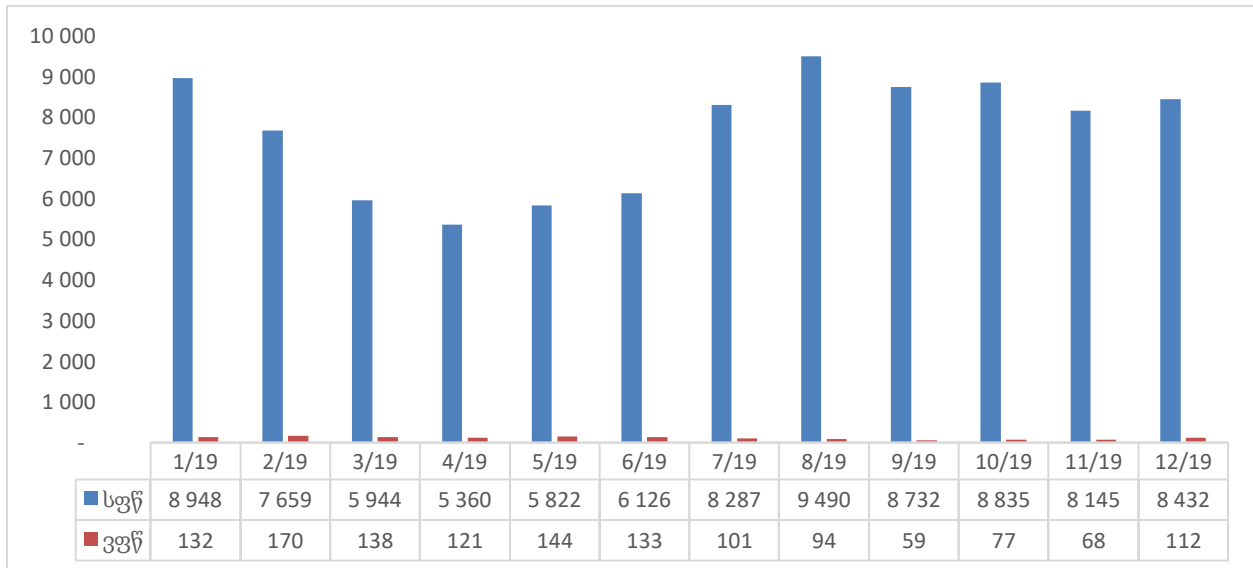
- თბილისის საერთაშორისო აეროპორტი - 36 687 აფრენა/დაფრენა;
- ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტი - 5867 აფრენა/დაფრენა;
- ბათუმის საერთაშორისო აეროპორტი - 5689 აფრენა/დაფრენა;
- ამბროლაურის აეროპორტი - 230 აფრენა/დაფრენა;
- მესტიის აეროპორტი - 736 აფრენა/დაფრენა;

ქვემოთ მოცემულ გრაფიკულ გამოსახულებაზე მოცემულია სტატისტიკური მონაცემები ფრენების რაოდენობის შესახებ თვეების მიხედვით, სადაც ჩანს ზაფხულის პერიოდში ფრენების რაოდენობის მატება, ხოლო ზამთრის პერიოდში - კლება.

2019 წლის საავიაციო მოვლენათა შეტყობინებების ანალიზი



2019 განმავლობაში, საქართველოს სააერონავიაციო მომსახურების საწარმო (შპს „საქაერონავიგაცია“) მოემსახურა 93 129 გადამფრენ საჰაერო ხომალდს. აღნიშნული ფრენები შესრულდა ვიზუალური (ვფწ) და სა ხელსაწყო(სფწ) ფრენის წესების მიხედვით. ქვემოთ მოცემულ გრაფიკულ გამოსახულებაზე ნაჩვენებია ფრენების რაოდენობა (ვფწ და სფწ) თვეების მიხედვით.



საქართველოს საავიაციო ინდუსტრია 2019 წელს

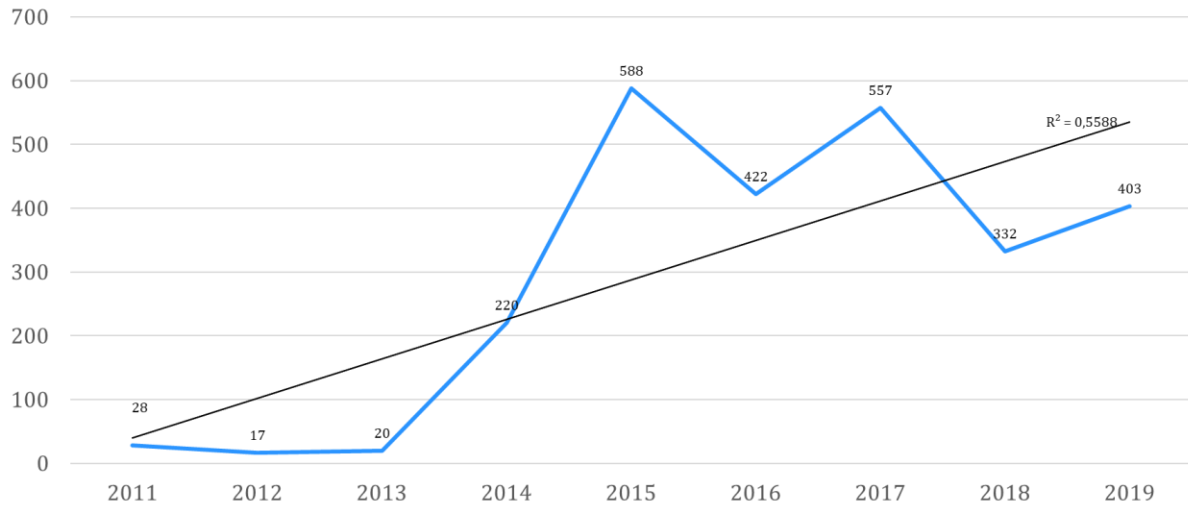
2019 წლის ზამთრის სანავიგაციო სეზონზე საქართველოდან და საქართველოს მიმართულებით საჰაერო მიმოსვლას ახორციელებდა 35 ავიაკომპანია. რუსეთის მიერ დაწესებულ სანქციებამდე (08.07.19) ფრენები სრულდებოდა 48 ავიაკომპანიის მიერ. რეისები მსოფლიოს 36 ქვეყანაში, 74 საერთაშორისო მიმართულებით სრულდებოდა (სანქციების დაწესებამდე ფრენები სრულდებოდა 91 მიმართულებით). რეისები ხორციელდებოდა კვირაში საშუალოდ 340 სიხშირით (სანქციების დაწესებამდე კვირაში 590-600 სიხშირე).

2019 წლის დეკემბრის მონაცემებით, საქართველოს საავიაციო ინდუსტრია - მოქმედი ავიასაწარმოების, ავიასპეციალისტების და რეგისტრირებული საჰაერო ხომალდების რაოდენობა ციფრებში ასე გამოიყურება:

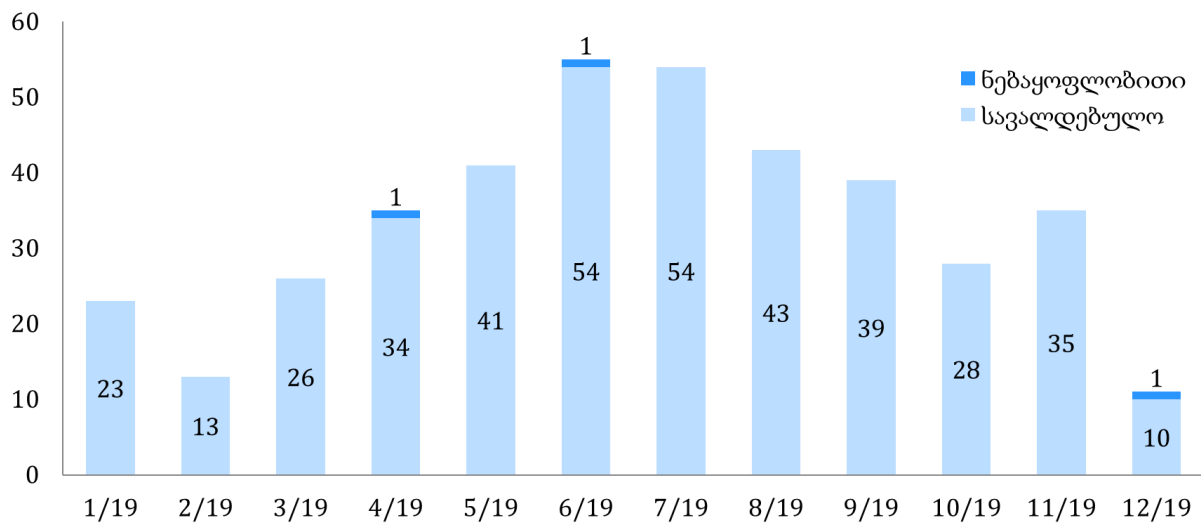


საავიაციო მოვლენათა შეტყობინებების რაოდენობა

2019 წლის 1 იანვრიდან 31 დეკემბრის ჩათვლით, სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოში შემოვიდა 403 შეტყობინება, რაც 21%-ით მეტია წინა წლის ანალოგიურ პერიოდში შემოსული შეტყობინებების რაოდენობასთან შედარებით. ცვლილების არ არსებობის შემთხვევაში, 2020 წლისთვის ტენდენცია პოზიტიურია. ქვემოთ მოცემული გრაფიკულ გამოსახულებაზე ნაჩვენებია შემოსული შეტყობინებების რაოდენობა წლების მიხედვით.

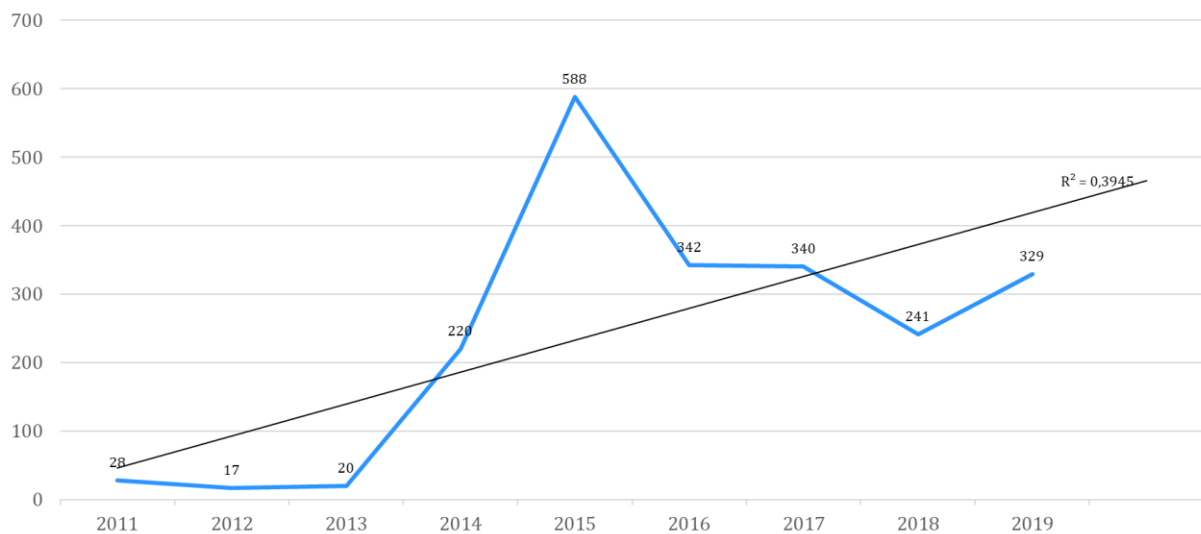
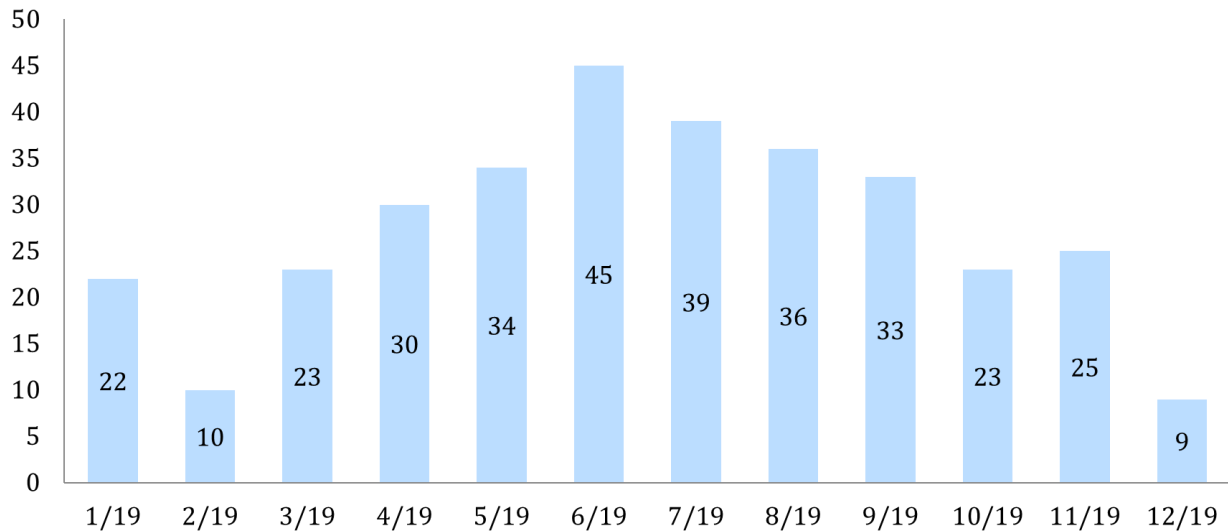


შემდეგ გრაფიკზე, ნაჩვენებია 2019 წლის განმავლობაში თვეების მიხედვით შემოსული სავალდებულო და ნებაყოფლობითი შეტყობინებები.



2019 წლის საავიაციო მოვლენათა შეტყობინებების ანალიზი

2019 წლის განმავლობაში სააგენტოში შემოსული 403 შეტყობინებიდან მხოლოდ 329 შეტყობინებას მიენიჭა საავიაციო მოვლენის კლასიფიკაცია. გრაფიკულ გამოსახულებებზე მოცემულია საავიაციო მოვლენების რაოდენობა თვეების და წლების მიხედვით.



უმნიშვნელოვანესია გვესმოდეს, რომ საავიაციო მოვლენათა შესახებ შეტყობინებათა რიცხვის ზრდა არ მიუთითებს საავიაციო უსაფრთხოების თვალსაზრისით ვითარების გაუარესებას. რაოდენობის ზრდა პირველ რიგში მიანიშნებს იმას, რომ საავიაციო მოვლენათა შეტყობინების კულტურა იზრდება ავიასაწარმოებში და ჩართული პირები უფრო მეტად იაზრებენ პროცესის მნიშვნელობას, არადაამსჯელობით გარემოს და სხვა ფაქტორებს. ამასთან, დაფიქსირებული მონაცემები პროპორციულია საავიაციო ინდუსტრიის და საჰაერო მიმოსვლის ზრდის მაჩვენებლებთან. სხვაგვარად რომ ვთქვათ, რაც უფრო მეტია ოპერირება, მით მეტია მოვლენათა რაოდენობა.

გასათვალისწინებელია, რომ რაც უფრო მეტი სავალდებულო და ნებაყოფლობითი შეტყობინება იქნება შემოსული სააგენტოში და შემდგომ უწყების მიერ შესწავლილი და გაანალიზებული, მით უფრო ზუსტი სურათი გვექნება ფრენების უსაფრთხოების მდგომარეობასთან დაკავშირებით ქვეყანაში. სწორედ ამიტომ, უმნიშვნელოვანესია, მაქსიმალური ძალისხმევა მოხმარდეს საავიაციო მოვლენათა სავალდებულო შეტყობინების მექანიზმის სრულ ამოქმედებას დარგის ყველა ქვე-სექტორში და მომხმარებლების ჩართულობის გაზრდას ნებაყოფლობითი შეტყობინებების მოწოდების კუთხით.

საავიაციო მოვლენათა კლასი და რისკის სიმძიმე

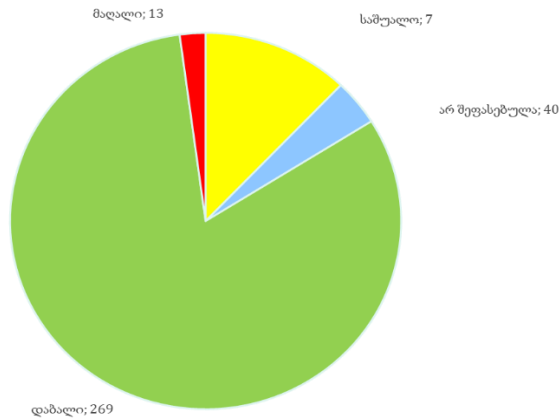
როგორც აღინიშნა, 2019 წლის განმავლობაში, სააგენტოში შემოსული 403 შეტყობინებიდან 329 შეტყობინებას მიენიჭა საავიაციო მოვლენის კლასიფიკაცია. აღნიშნული 329 საავიაციო მოვლენიდან:

- ერთ მოვლენას მიენიჭა საავიაციო შემთხვევის კლასიფიკაცია (2019 წლის 6 ივნისს, ყაზბეგის მუნიციპალიტეტში, BELL-505 ტიპის საჰაერო ხომალდის ჩამოვარდნა. შემთხვევის მოკვლევას ახორციელებს სამოქალაქო ავიაციისა და საზღვაო ტრანსპორტის სფეროებში მომხდარი სატრანსპორტო შემთხვევებისა და ინციდენტების მოკვლევის ბიურო);
- დაფიქსირდა ერთი სერიოზული ინციდენტი, რომელიც უკავშირდებოდა საჰაერო ხომალდის მიერ აფრენის შემდეგ ვერტიკალური პროფილის ვერ შენარჩუნებას;
- დაფიქსირდა 326 ინციდენტი;
- დაფიქსირდა 1 მოვლენა რომელიც არ უკავშირდება ფრენის უსაფრთხოებას.

ცნობისთვის, საავიაციო მოვლენათა შეტყობინების წესის (მე-17 ბრძანება) მოთხოვნების შესაბამისად, ყველა საავიაციო მოვლენა უნდა შეფასდეს ან მოკვლეულ იქნას ავიასაწარმოს მიერ, რათა დადგინდეს რისკის სიმძიმის დონე. ყველა საავიაციო მოვლენა, რომელიც კლასიფიცირდება როგორც ინციდენტი, სააგენტოს მონაცემთა ბაზის მიხედვით არის მწვანე ზონაში, რაც იმას ნიშნავს რომ არის დაბალი რისკის მატარებელი.

შემოსული შეტყობინებების საფუძველზე სააგენტოს მიერ, **შიდა მოხმარებისთვის** მომზადდა დეტალური ანალიზი არამარტო საავიაციო მოვლენის კატეგორიზაციასთან, არამედ ავიასაწარმოებთან მიმართებაშიც, რაც გულისხმობს ამა თუ იმ ავიასაწარმოში საავიაციო მოვლენების შეტყობინების კულტურის შეფასებას. ასევე, სააგენტომ გაანალიზა საავიაციო მოვლენები რისკის სიმძიმის მიხედვით და შეიმუშავა შესაბამისი პრევენციული ღონისძიებები და რეკომენდაციები.

ქვემოთ მოცემულ გრაფიკზე კი ასახულია სააგენტოს მიერ დახარისხებული საავიაციო მოვლენები - რისკის სიმძიმის მიხედვით.



როგორც თვალნათლივ ჩანს, დაფიქსირებული მოვლენების ძირითადი და მნიშვნელოვანი ნაწილი (269) განეკუთვნება დაბალი რისკის კატეგორიას. ამასთან, როგორც საავიაციო მოვლენათა ანალიზმა აჩვენა, გარდა ჩვეული საოპერაციო და ტექნიკური მოვლენებისა, ავიაციისთვის კვლავ გამოწვევად რჩება ისეთი ფაქტორები როგორცაა საჰაერო ხომალდზე მაღალი სიმძლავრის ლაზერის ზემოქმედება, ფრინველების შეჯახებით და ველური ბუნებით გამოწვეული საფრთხე.

საავიაციო მოვლენათა რისკების კლასიფიკაციის მიხედვით, საქართველო ევროკავშირის საავიაციო მოვლენათა მონაცემთა ბაზაში (ECCAIRS) იმყოფება **მწვანე ზონაში**.

დასკვნითი ნაწილი

2013-2014 წლებში სააგენტომ გადადგა მნიშვნელოვანი ნაბიჯები საავიაციო მოვლენათა შეტყობინების სისტემის დანერგვის კუთხით. ჩვენი გუნდის მიზანი იყო ისეთი სისტემის შექმნა, რომელშიც მონაწილეობას მიიღებდა როგორც საავიაციო პერსონალი, ასევე რიგითი მოქალაქეები, რომლებიც სარგებლობენ საჰაერო ტრანსპორტით.

წესის ამოქმედების შემდეგ, მნიშვნელოვნად შეიცვალა ავიასაწარმოების, საავიაციო პერსონალის დამოკიდებულება საავიაციო მოვლენათა შეტყობინების პროცესის მიმართ. სააგენტო წლებია მუშაობს არადამსჯელობითი გარემოს დამკვიდრებაზე, რომელიც მიმართულია არა პერსონალის ბრალეულობის გამოვლენაზე/დამტკიცებაზე, არამედ საავიაციო უსაფრთხოების გაუმჯობესებაზე და საავიაციო შემთხვევების პრევენციაზე. გამომდინარე აქედან, შიშის არარსებობა და ავიასაწარმოებში საავიაციო მოვლენის შეტყობინების კულტურის შეცვლა იწვევს აღნიშნული პროცესის გამჭვირვალობას და იძლევა სრულყოფილი სურათის დანახვის საშუალებას.

ამასთან, სააგენტო განაგრძობს ქმედითი ღონისძიებების გატარებას, იმისათვის რომ საავიაციო მოვლენათა შეტყობინება უფრო ეფექტურად ხორციელდებოდეს ყველა საწარმოს მხრიდან და ატარებდეს სისტემურ ხასიათს. ამ მიმართულებით, იგეგმება გარკვეული სამუშაოების ჩატარება როგორც უწყების შიგნით, ისე ინდუსტრიასთან. ახალი ვებ პლატფორმის ფარგლებში, სააგენტო ასევე გეგმავს სავალდებულო და ნებაყოფლობითი შეტყობინების ონლაინ მექანიზმის დახვეწას და პოპულარიზაციას მგზავრებში.